

OBJETIVO:

Como todos los años, el presente trabajo tiene por finalidad observar y presentar la evolución de la “enfermedad social” de los siniestros viales (graves) en la población argentina **comparando** los resultados “sintomáticos” del año 2015 con los del año 2014.

En esta oportunidad agregamos un análisis comparativo de evolución en relación al desafío planteado en el Plan Mundial de la Década de la Seguridad Vial, ya que se cumple la mitad del plazo fijado.

INDICES

Los tres índices tradicionales y genéricos de **siniestralidad** (cantidad de hechos graves grado 3 – fractura como mínimo), **mortalidad** (cantidad de decesos inmediatos y corregido coeficiente a 30 días) y **morbilidad** (cantidad de lesionados graves) lamentablemente presentan **AUMENTOS** en sus valores comparados.

INDICE DE SINIESTRALIDAD VIAL

En 2015 AUMENTO del 19.7 % en la siniestralidad vial grave (hechos que registran como mínimo un lesionado Grado 3, o sea con fractura).

INDICE DE MORTALIDAD VIAL

Los decesos consecuencia de los siniestros viales **AUMENTARON un 7.7 %**

INDICE DE MORBILIDAD VIAL

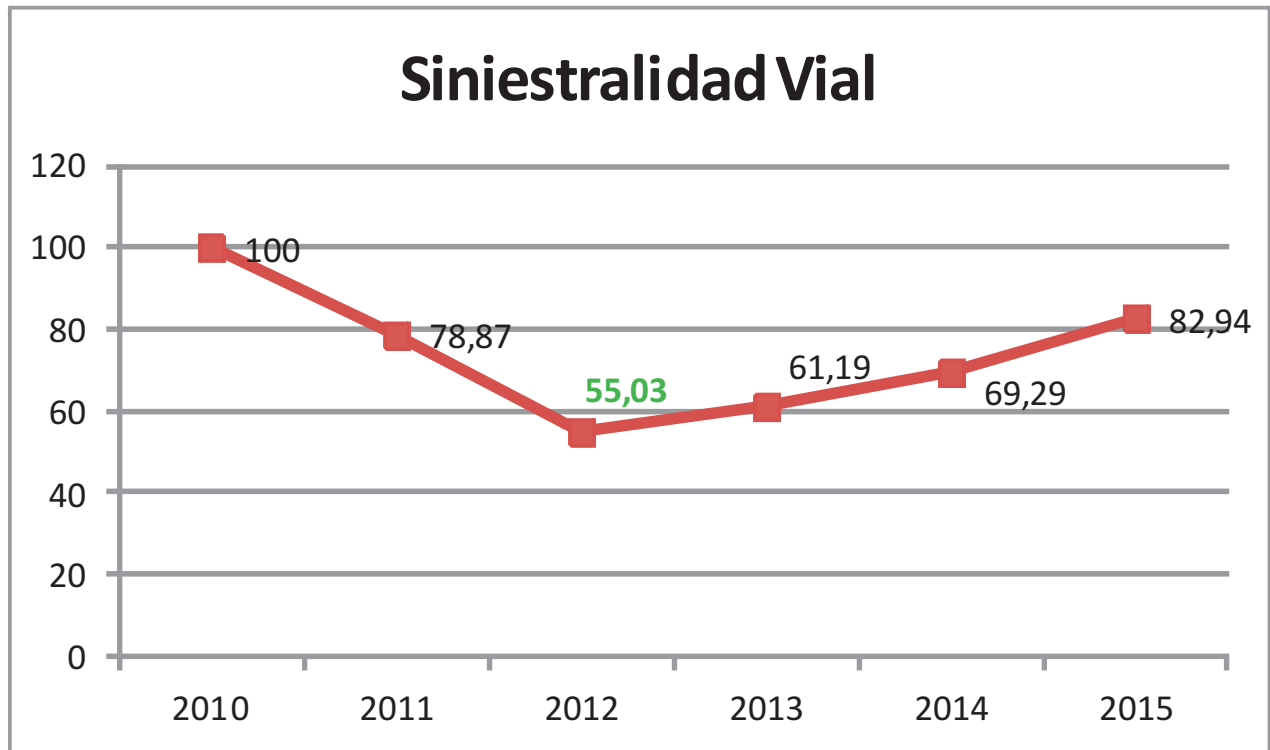
Los lesionados graves en siniestros viales **AUMENTARON un 8.8 %**



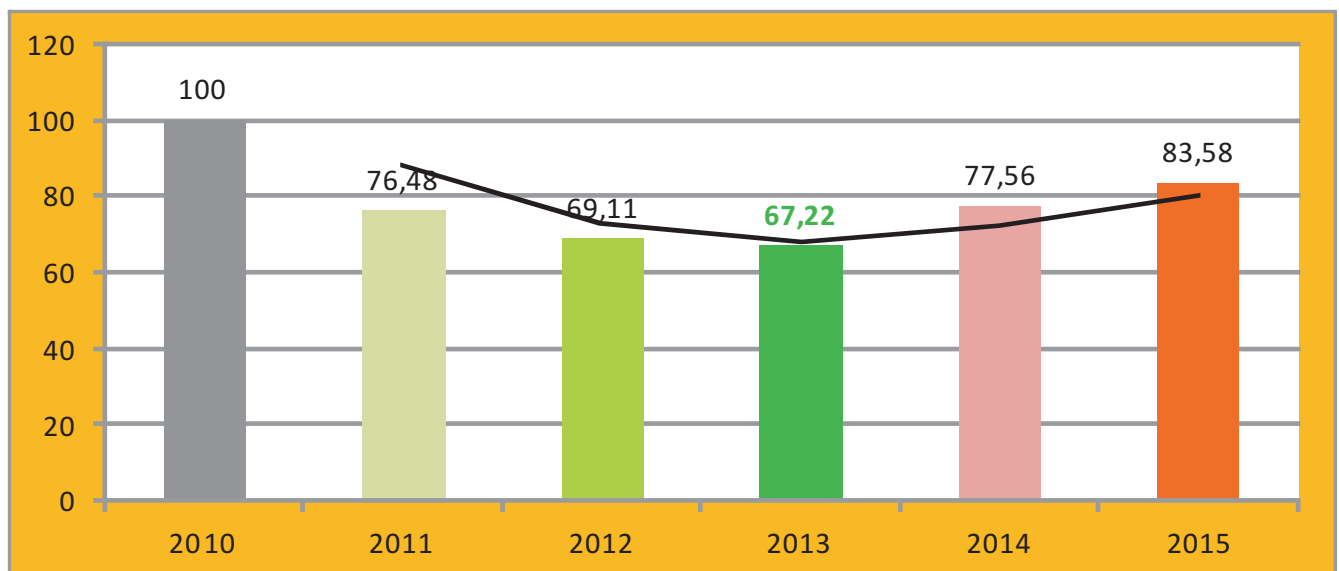
A nuestro criterio la **no generación de Políticas ESPECÍFICAS de Seguridad Vial (Motos. Primeras Licencias, Alcohol, etc. etc.)** hace que el proceso comience a revertirse y a perder el terreno ganado desde el 2009 al 2011.

Esto puede advertirse fácilmente si observamos la siguiente Tabla que usa los valores del año 2010 como Base:100.

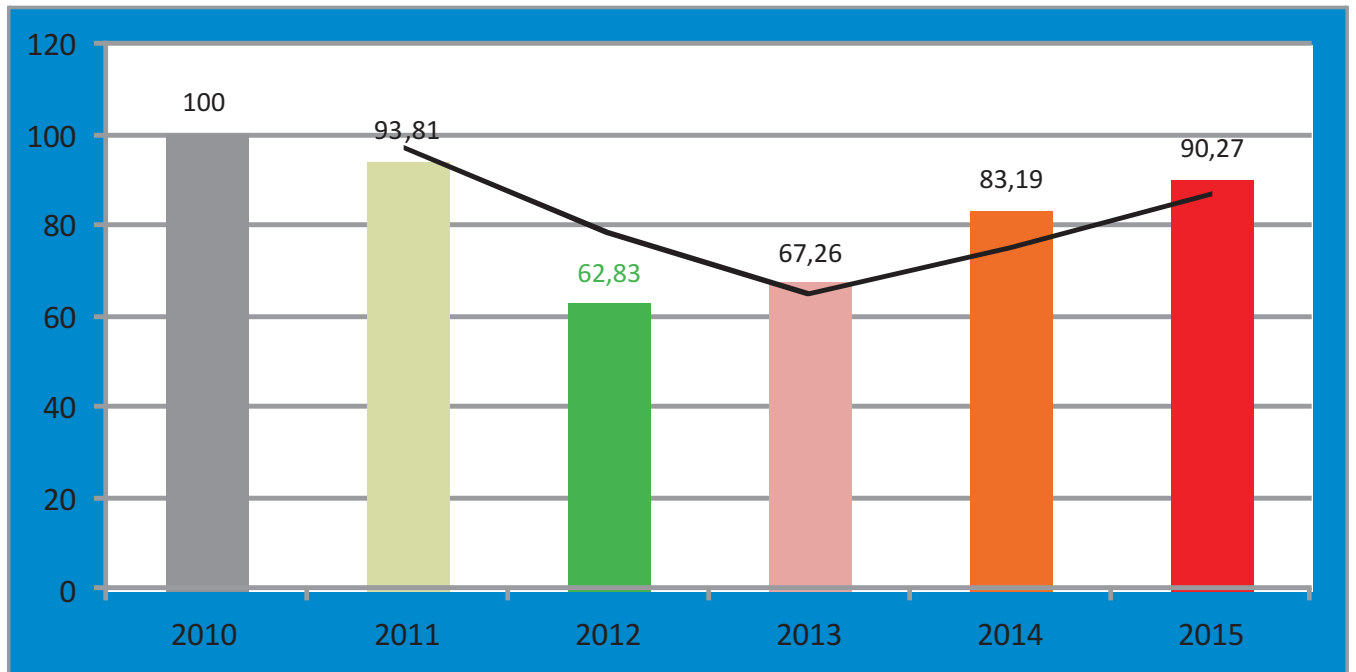
INDICE DE SINIESTRALIDAD VIAL 2010 (Base:100) - 2015



INDICE DE MORTALIDAD VIAL 2010 (Base:100) - 2015



INDICE DE MORBILIDAD VIAL 2010 (Base:100) - 2015

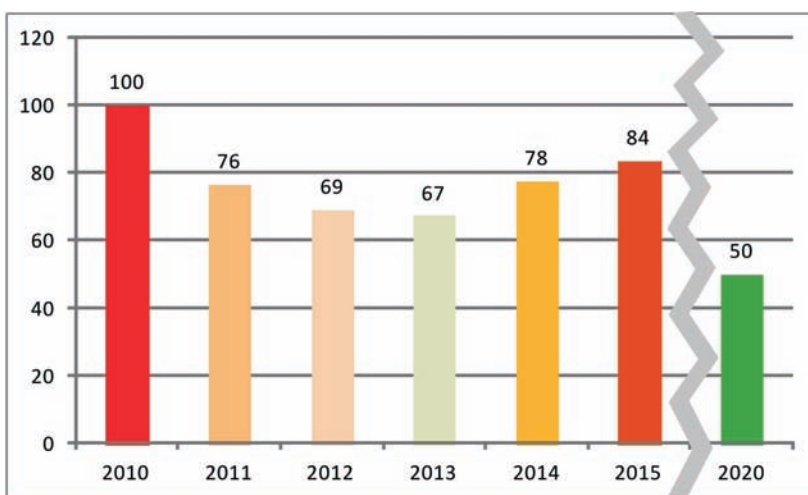


En la evolución de las tres TASAS tradicionales puede observarse el mismo proceso, advirtiéndose en el terreno de los hechos lo que advirtiéramos en el año 2012 por las proyecciones que iba presentando la “enfermedad de la siniestralidad vial” en nuestra sociedad.

Aún estamos a tiempo de corregir ese rumbo, aunque cada periodo anual que transcurre hará la tarea mucho más difícil.

Muchas vidas dependen de ello.

EVOLUCIÓN RESPECTO A LOS OBJETIVOS DEL PLAN MUNDIAL PARA LA DÉCADA



Si tomamos en cuenta el OBJETIVO CENTRAL de dicho Plan: REDUCCIÓN DEL 50 % de la MORTALIDAD VIAL en el término de los 10 años, a simple vista se observa que de persistir el presente proceso, no sólo no lo alcanzaremos, sino que probablemente lo agravaremos.

INDICIOS PARA IMPLEMENTAR POLÍTICAS ESPECÍFICAS DE SEGURIDAD VIAL 2011-2020

Sin profundizar en la Base se pueden observar a simple vista de los Datos de Salida General INDICIOS de aumentos en “variables” que justificarían el analizar temas como para aplicar Políticas y Programas Específicos que contribuirían a reducir las lamentables consecuencias de esta verdadera enfermedad que padece la sociedad argentina.

Veamos un par de ellos:

EL SINIESTRO “SOLITARIO”

Vulgarmente denominamos así a aquel siniestro que posee la característica de tener como protagonista UN SOLO vehículo. Las dos tipologías de impacto que lo comprenden son: CONTRA OBJETO FIJO (árbol, columna, alcantarilla, etc.) y VUELCO

La evolución de este siniestro a la mitad de la década presenta **un aumento de casi un 8 %** (7.93)

Sin perjuicio del correspondiente análisis científico a desarrollar, a nuestro criterio, presenta INDICIOS de problemas en el diseño, construcción y mantenimiento de la infraestructura vial que provocan siniestros o que no brindan “chances” para corregir el error humano (camino que “perdona”).

| "SOLITARIO" | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| CONTRA OBJETO FIJO | 8% | 6% | 6% | 9% | 10% | 10% |
| VUELCO | 21% | 22% | 26% | 21% | 20% | 21% |
| TOTAL | 29% | 28% | 33% | 30% | 31% | 31% |

FRANJA HORARIA

Más allá del crecimiento del Parque Automotor y de la tasa de uso del vehículo, a valores constantes, se observa un aumento destacable de **casi un 4 %** en la concentración de siniestros viales graves en la franja horaria de **06.01 a 12.00 hs.**

| FRANJA | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:01 A 12:00 | 29,7% | 28,8% | 28,8% | 34,0% | 32,3% | 32,9% |

MOTOS

A la mitad de esta década ha quedado consolidado que **3 de cada 10** siniestros viales graves son protagonizados por este tipo de vehículo (quedando muy lejos del promedio 1/10 de la mitad de la década pasada – año 2005).

La necesidad de aplicar políticas específicas en el tema es evidente.

Principales características etiológicas del año 2015:

Surgido de las sesenta variables y sus combinaciones de nuestro Observatorio privado, presentamos las siguientes, por considerarlas, en un primer examen, las más destacables, para orientar políticas públicas y privadas en el accionar respecto a la Seguridad Vial, y con el FORMATO que utilizamos para los Informes Etiológico Mensuales en forma pública:

Tipología mayoritaria de los siniestros del AÑO 2015



DIA DE LA SEMANA:

DOMINGO
18.4%



FRANJA EDAD CONDUCTOR:

17 A 30 AÑOS
46,8%



FRANJA HORARIA:

06:01 A 12:00
32,9%



TIPO DE IMPACTO

LATERAL
35,8%



MORTALIDAD EDAD:

16 A 30 AÑOS
40,2%



MORTALIDAD ZONA:

RURAL
66,3%

Buenos Aires, 26 de enero de 2016
Consejo Directivo ISEV